



Gut vorbereitet für den TÜV – Die PKW Checkliste

1. Belichtung

- Funktionieren alle Lampen? Leuchten Sie mit gleicher Stärke?
- Sind die Leuchtgehäuse unbeschädigt? (blind, gebrochen, Kondenswasser, etc.)
- Sind im Armaturenbereich alle Leuchten und Anzeigen funktionsfähig?
- Ist Ihre Beleuchtung der Scheinwerfer richtig eingestellt?
- Funktioniert die Leuchtweitenregulierung?

2. Reifen und Räder

- Haben die Felgen Beschädigungen?
- Haben die Reifen diverse Schäden? (Einschnitte, Beulen, Risse etc.?)
- Sind auf jedem Reifen mindestens 1,6 mm Profil?
- Stimmen die Reifengröße und Reifenbezeichnung mit denen in den Fahrzeugpapieren überein?

3. Rost und Korrosion / offensichtliche Durchrostungen an folgenden Stellen:

- Bodenbereich und Unterboden
- Auspuffanlage
- Tragende Teile (Schweller, Längsträger)
- Federbein-Aufnahmen im Motorraum und Kofferraum

4. Flüssigkeiten

- Ist genug Scheibenwischflüssigkeit vorhanden?
- Ist die Bremsflüssigkeit unverbraucht und stimmt der Bremsflüssigkeitsstand?
- Tritt Öl an Motor oder Getriebe aus?
- Ist genug Kühlflüssigkeit vorhanden?

5. Lenkung

- Ist die Lenkung leichtgängig?
- Ist keines oder nur wenig Lenkspiel vorhanden?
- Steht das Lenkrad bei Geradeausfahrt in der vorgesehenen Stellung?
- Kann die Lenkung Ihres Wagens betätigt werden, ohne ungewöhnlichen Krach von sich zu geben?

6. Bremsen

- Lässt sich Ihre Handbremse leicht lösen und anziehen?
- Ist der Handbremshebel schon vor dem oberen Anschlag fest?
- Findet eine rechtzeitige Reaktion der Fußbremse statt?
- Bleibt Ihr Wagen auch bei kräftigen Bremsen in der Spur?
- Sind die Gummibeläge auf den Bremspedalen rutschfest?

7. Papiere und Dokumente

- Haben Sie Veränderungen an Ihrem Fahrzeug in die Fahrzeugpapiere eingetragen?
- Sind Prüfzeugnisse vorhanden? (nur bei Veränderungen am Fahrzeug)

8. Weitere wichtige Überprüfungen

- Funktioniert die Hupe?
- Ist Fahrzeug-Identifikations-Nr. lesbar?
- Hat Ihre Frontscheibe Schäden? (Risse, Sprünge, Steinschläge etc.)
- Sind alle Spiegel intakt?
- Sitzt Ihre Autobatterie fest?
- Sind die Kennzeichen gut lesbar, unbeschädigt und sicher befestigt?
- Sind ein Verbandkasten, eine Warnweste und ein Warndreieck vorhanden?
- Ist der Zustand der Scheibenwischer intakt? (keine beschädigten Gummis)
- Zeigen Warn- oder Kontrollleuchten Fehler an?